

## AB Dynamics | Übernahme von Ansible Motion

© AB Dynamics



Der Delta-S3-Simulator und Kontrollraum von Ansible Motion

AB Dynamics hat für einen Gesamtbetrag von 31,2 Millionen britische Pfund (35,9 Millionen Euro) den Anbieter von Fahr simulatoren Ansible Motion übernommen. Dieser Zukauf wird für den neu gegründeten Geschäftsbereich AB Simulation und Simulationssoftware im Sektor rPro genutzt. Die Produktpalette von Ansible Motion umfasst den dynamischen Simulator der Delta-Serie, den statischen Simulator der Sigma-Serie und den tragbaren Simulator der Theta-Serie. Sie werden für die Entwicklung einer Reihe von Fahrzeuganwendungen eingesetzt, darunter ADAS, autonomes Fahren, Fahrwerk, Antriebsstrang, Mensch-Maschine-Schnittstelle, NVH, Lenksysteme und Reifen.

## ZKW | Nix zum General Plant Manager ernannt

Seit September 2022 zeichnet Andreas Nix als General Plant Manager der ZKW Lichtsysteme verantwortlich. Er folgt damit Stefan Hauptmann nach, der die globale Position des Vice President Program Management bei der ZKW Group übernimmt. Nix hat zuletzt als General Plant Manager den ZKW-Standort in Dalian (China) geführt. Er kann eine über 25-jährige Expertise in der Automobilbranche aufweisen und war in den Bereichen Vertrieb, Produktion, Qualität und Entwicklung tätig. Der Manager hat in Frankfurt am Main an der University of Applied Sciences Elektronik studiert und danach Berufserfahrungen bei verschiedenen Unternehmen in Europa und China gesammelt.



Andreas Nix



Stefan Hauptmann

© ZKW

© ZKW

## Tata Steel | Hardt Hyperloop | Zusammenarbeit bei grünem Stahl

© Tata Steel



Huib Simon (rechts), Tata Steel, und Mars Geuze, Hardt Hyperloop

Tata Steel und Hardt Hyperloop haben die nächste Stufe der Zusammenarbeit bei der Produktion von CO<sub>2</sub>-armem Stahl in Angriff genommen. Die beiden Unternehmen unterzeichneten einen Vertrag über die Lieferung von Zeremis Carbon Lite, einem Stahl mit einem um bis zu 100 % reduzierten CO<sub>2</sub>-Fußabdruck. Die ersten Rohre werden nun im European Hyperloop Center in Groningen (Niederlande) getestet. Mit Hyperloop werden Passagiere in einer geschlossenen Kapsel mit Schallgeschwindigkeit durch ein Netz von Röhren rasen. Das avisierte Netz besteht aus fünf Strecken, die bis 2040 ausgelastet sein sollen und unter anderem von Amsterdam bis nach Duisburg und Düsseldorf führen werden.

## DSD | ALP.Lab | NCAP-konforme Teststrecke eröffnet

In Hofkirchen im Traunkreis wurde das erste Euro-NCAP-konforme Testgelände Österreichs eröffnet. In einem gemeinsamen Event von Teststreckenbetreiber Dr. Steffan Datentechnik (DSD) und Partner ALP.Lab wurden die 660 m lange Piste und das 3,4 ha große Areal seiner Bestimmung übergeben. Bei einer Testdemonstration wurde der Öffentlichkeit ein ADAS-Versuch gezeigt, bei dem Testausrüstung der Anbieter 4activeSystems und Humanetics zum Einsatz kam.



Inbetriebnahme des Testgeländes in Hofkirchen

© ALP.Lab