

## **ALP.Lab und DSD als österreichisches Euro NCAP Active Safety Labor akkreditiert**

**ALP.Lab ist einer der erfahrensten Anbieter von ADAS/AD-Tests am Markt. Gemeinsam mit Partner DSD, die eigens eine neue Teststrecke errichtet haben, wurde ALP.Lab nun von Euro NCAP akkreditiert, Tests für Aktive Sicherheitssysteme und Automatisiertes Fahren für Fahrzeughersteller durchzuführen.**

**Graz, 11. August 2023** - Die neueste und modernste Art, neue Fahrzeuge auf Sicherheit zu testen, befindet sich im Herzen Europas. ALP.Lab und Partner DSD wurden von Euro NCAP offiziell als zehntes europäisches Labor akkreditiert, um die Euro NCAP Sternebewertungstests auf Basis der Active Safety Protokolle durchzuführen. Zusammen mit Partnern werden auch Tests im Bereich der passiven Sicherheit sowie virtuelle Tests angeboten.

Für die Akkreditierung mussten 352 Fahrversuche erfolgreich absolviert werden, bei Tag und bei Nacht. Das ALP.Lab-Testteam hat damit bewiesen, dass es über das notwendige Know-how und die Ausrüstung verfügt, um die strengen Euro NCAP-Testprotokolle in der Praxis zu erfüllen.

### **Testeffizienz ist der Schlüssel**

Während der Akkreditierung wurde zusätzlicher Aufwand in die Entwicklung innovativer Methoden und Verfahren investiert. Damit soll sichergestellt werden, dass künftige Kundentests im Vergleich zu herkömmlichen Praktiken mit größerer Effizienz durchgeführt werden können. Denn "Testeffizienz" steht im neuen Euro NCAP Testlabor in Österreich im Vordergrund. So wurde gemeinsam mit AVL die neue Euro NCAP Testsoftware AVL Smart ADAS Analyzer fertig gestellt, die eine sekundenschnelle Live-Testanalyse und Dokumentation direkt auf der Teststrecke ermöglicht.

Das neue Euro NCAP Labor profitiert zudem von der räumlichen Nähe zu den Marktführern Humanetics und 4activeSystems, die beide in Österreich ansässig sind. Etwaige Wartungs- oder Reparaturarbeiten an den Euro NCAP akkreditierten Testgeräten werden so in Rekordzeit durchgeführt und unterbrechen den Testbetrieb nur um wenige Stunden. Für die Testkunden bedeutet das: weniger Leerlaufzeiten, mehr Tests pro Tag.

Darüber hinaus wurde eine durchgängige Testkette implementiert - von der Straße über die Simulation auf das Prüfgelände. Komplettiert wird der Workflow durch ein von DSD mitentwickeltes Fahrbahnmarkierungssystem, bei dem ein GPS-gesteuerter Markierungsroboter innerhalb weniger Minuten - und damit schneller als herkömmliche Methoden - zentimetergenaue (abwaschbare) Fahrbahnmarkierungen auf die Teststrecke aufbringt.

Gerhard Greiner (ALP.Lab): *"Fahrzeugtests können hier in Österreich effizienter durchgeführt werden als anderswo in Europa. Die außergewöhnliche Reaktionszeit, die sich aus der Zusammenarbeit mit führenden Herstellern von Prüfgeräten ergibt, bietet uns und unseren Kunden unglaubliche Möglichkeiten."*

Dr. Hermann Steffan (DSD): *"Our ADAS Proving Ground in Austria is optimized for Euro NCAP testing and offers optimal opportunities to conduct consumer protection tests for active driving safety systems in the heart of Europe."*

Dr. Jost Bernasch (VIRTUAL VEHICLE): *"Gemäß der Euro NCAP Roadmap 2025 wird VIRTUAL VEHICLE als Euro NCAP Partner mit seiner Expertise für virtuelle Tests unterstützen. Computersimulationen können physische Tests ergänzen und die Anwendung virtueller Tests ist eine Möglichkeit, die Bewertung robuster zu machen, ohne den Testaufwand zu erhöhen."*

Dr. Friedrich Forsthuber (BMK): *"Die erfolgreiche Akkreditierung als Euro NCAP Testlabor zeigt die umfassende Kompetenz der österreichischen Partner im Bereich der Fahrzeugprüfung. Zudem kann Österreich als Euro NCAP-Mitglied einen wertvollen Beitrag zu noch mehr Verkehrssicherheit leisten."*

Jaqueline Matijevic, MSc (BMK): *"Mit der Mitgliedschaft bei Euro NCAP und der neuen Akkreditierung hat Österreich wichtige Bausteine geschaffen, um innovative, nachhaltige und zugleich sichere Lösungen für neue Mobilitätsformen nicht nur zu erforschen, sondern auch in die Umsetzung zu bringen."*

## DETAILS

### Österreich als Euro NCAP Mitglied

Die Republik Österreich ist die achte staatliche Institution und der sechste EU-Mitgliedstaat, der direkt am Euro NCAP-Programm teilnimmt. Die Republik wird offiziell durch das Bundesministerium für Klimapolitik (BMK) vertreten und erhält Unterstützung von der Technischen Universität Graz (TU Graz).

### ALP.Lab GmbH

<https://www.alp-lab.at>

ALP.Lab ist der Innovation Hub für automatisierte, nachhaltige Mobilität und bietet umfassende Dienstleistungen für die sichere Erprobung von automatisierten Fahrtechnologien. Die ALP.Lab GmbH wurde 2017 von den Automobilunternehmen AVL List und Magna Steyr sowie den Forschungseinrichtungen TU Graz, Joanneum Research und Virtual Vehicle Research gegründet. Das Innovationslabor wird von der Österreichischen Forschungsförderungsgesellschaft FFG im Rahmen des Programms "Mobilität der Zukunft" des Bundesministeriums für Klimapolitik, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) gefördert.

### DSD - Dr. Steffan Datentechnik GmbH <http://dsd.at>

Die Dr. Steffan Datentechnik GmbH wurde 1990 von Dr. Hermann Steffan gegründet. Zu Beginn war die Haupttätigkeit die Softwareentwicklung zur Unfallrekonstruktion - PC-Crash - ein Simulationsprogramm, das weltweit mit mehreren tausend Lizenzen vertreten ist und ständig weiterentwickelt wird. 1998 begann DSD mit der Entwicklung neuer Geräte für Crashtests, 2013 wurde ein Testgelände für Crashtests in Allhaming in Betrieb genommen. Seit 2022 steht der DSD ADAS Proving Ground in Hofkirchen als Teststrecke für Fahrerassistenzsysteme und automatisierte Fahrtechnologien zur Verfügung.

**Euro NCAP**

<https://euroncap.com>

Die Verbraucherschutzorganisation Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) wurde 1996 gegründet und entwickelte das Fünf-Sterne-Sicherheitsbewertungssystem für Neuwagen. Österreich ist seit 2022 Vollmitglied bei Euro NCAP, offiziell vertreten durch das Bundesministerium für Klimaschutz (BMK) - mit technischer Unterstützung der TU Graz.

**Safety Labs Austria (SLA)**

<https://safetylabs.at>

Um die Euro NCAP-Tests in Österreich durchführen zu können, arbeiten mehrere Institutionen unter dem kommunikativen Dach "SLA" zusammen. Neben ALP.Lab und DSD (Euro NCAP Labor für Aktive Sicherheit) sind hier Capgemini Engineering (Experten für passive Sicherheitstests) sowie die TU Graz (Institut für Fahrzeugsicherheit) und Virtual Vehicle Research (beide im Bereich virtuelle Tests) aktiv.

## Pressefotos

Hier finden Sie die Pressefotos/Videos zum Download: <https://www.alp-lab.at/press-corner/>



Foto ©ALP.Lab: Euro NCAP Akkreditierungstests, durchgeführt von ALP.Lab auf dem DSD Testgelände in Hofkirchen, Österreich.



Bild ©DSD: Markierungsroboter in Aktion.

## PRESEKONTAKT UND WEITERE INFORMATIONEN

ALP.Lab GmbH, Inffeldgasse 25f/5, 8010 Graz

[www.alp-lab.at](http://www.alp-lab.at)

Martin Aichholzer

Head of Marketing

Tel: +43 664 155 38 15

[martin.aichholzer@alp-lab.at](mailto:martin.aichholzer@alp-lab.at)

Hier finden Sie die Pressefotos/Videos zum Download: <https://www.alp-lab.at/press-corner/>

Für weitere Informationen, besuchen Sie [www.alp-lab.at](http://www.alp-lab.at) und [LinkedIn](#).